

LAUFGÄNGE IN ZUGWASCHANLAGEN

STANDORT

Nach der Zuweisung der Fußball-Europameisterschaft 2012 an die Ukraine, hat die Ukrzaliznytsia - State Administration of Railway Transport erhebliche Anstrengungen in der Modernisierung ihres nationalen Eisenbahnnetzes unternommen, um die europäischen Qualitätsstandards im Hinblick auf die Veranstaltung, zu erreichen.

KUNDE

Gesellschaft, die einen Großteil des Eisenbahnverkehrs im Land kontrolliert. Die Gesamtlänge der Strecke beträgt über 23.000 km.

ORT	RAILWAY STATION KHARKOV - UKRAINE
ANWENDUNG	FUSSGÄNGERWEGE ÜBER SCHÄCHTEN
PRODUKT	GITTERROST SCH 38/30_IFR



ZIELE

Der Kunde benötigte über den Abflusskanälen der Zugwaschanlage von Kharkov, eine begehbare Fläche. Die technischen Daten dieser Anwendung verlangten eine Abdeckung mit einer maximalen Freifläche, um die Entwässerung des starken Wasserflusses während des Waschganges zu gewährleisten und da die Abdeckung in ständigem Kontakt mit Wasser und Reinigungsmitteln steht, sollte sie auch korrosionsbeständig sein, ohne an Leistung einzubüßen. Ein weiteres Ziel war auch die Sicherheit der Betreiber während den Wartungsarbeiten, welche sich auf einer Oberflächen mit rutschigen Substanzen und einer potentiellen elektrischen Gefahr bewegen. Das Produkt sollte auch leicht sein, so dass es, während der periodischen Reinigung des Ablaufkanals, einfach entfernt werden konnte.

LÖSUNG

Die M.M. hat für die Anwendung in einer extrem feuchten Umgebung, in Anwesenheit von ständigen Wärmeschwankungen und trocken/nass Zyklen, ihr gedrucktes Gitterrost vom Typ SCH 38/30_IFR in Polyesterharz mit Glasfaser verstärkt, installiert. Dieses ist zertifiziert, um eine gewisse Zeitbeständigkeit ohne Zerfall der mechanischen Leistungen, gemäß UNI EN ISO 9142/04, zu garantieren. Wo eine große Spannweite abzudecken war, welche Zwischenträger für die Stützung der Gitterroste erforderte, wurden pultrudierte Profile in Isophthalharz mitgeliefert. Die vorgeschlagene Maschenweite 31x31mm wurde vom Kunden ausgewählt, da diese einen korrekten Ablauf des Waschwassers ermöglicht und gleichzeitig eine hohe Rutschfestigkeit, dank der Oberflächenbehandlung mit Quarz und gemäß DIN 51130, Niveau R13 V10, garantiert. Das komplett dielektrische Material schließt jegliches Risiko aus, das aus dem Kontakt der Elektrolokomotiven mit einer feuchten Umgebung entstehen kann, ohne eine Erdung zu benötigen. Dank des geringen Gewichts von 15kg/m² können die Gitterroste, während den Reinigungsarbeiten, auch von einer einzelnen Person in aller Sicherheit einfach entfernt werden. Sie garantieren eine Traglast bis zu 500kg/m².